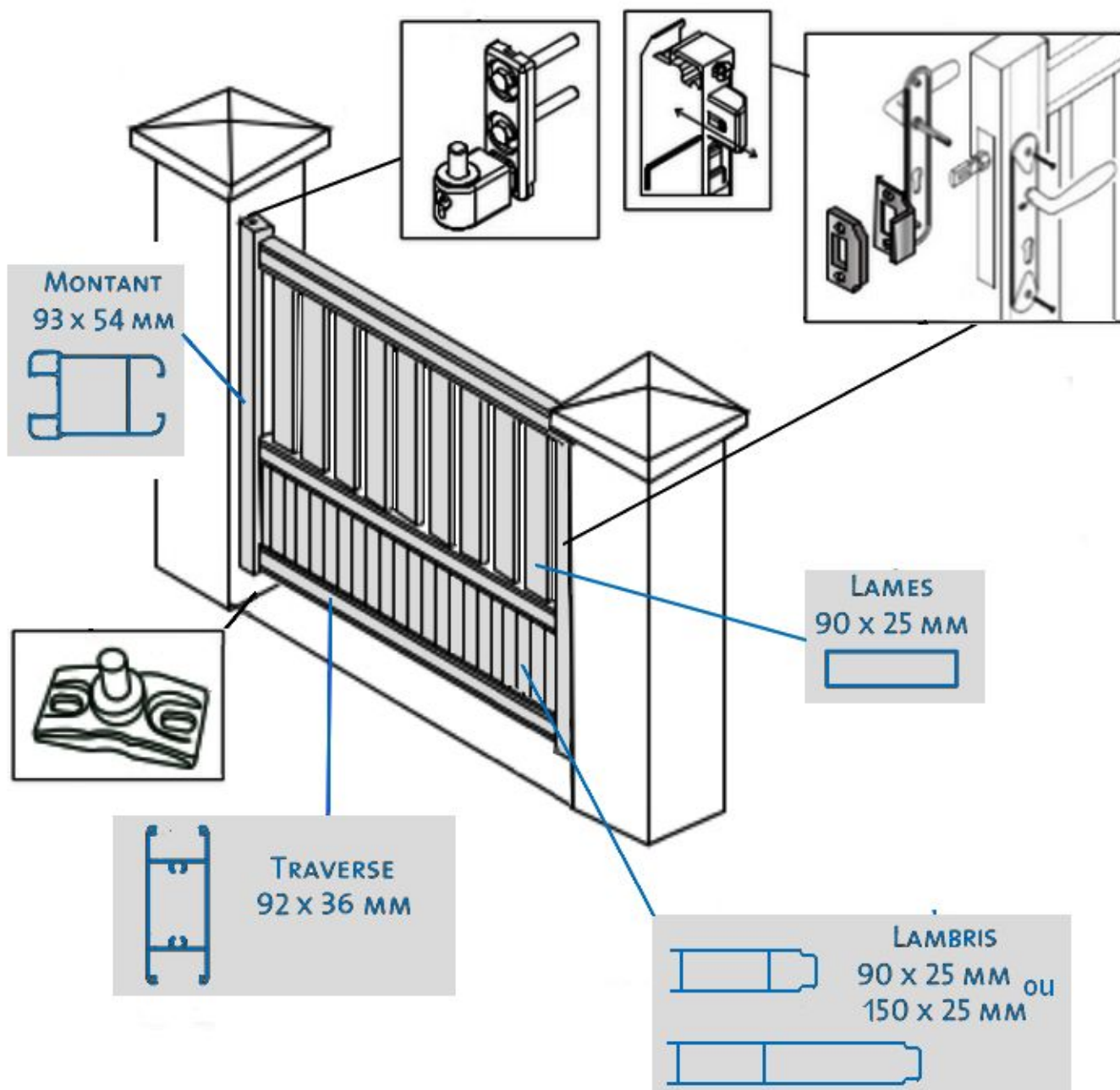
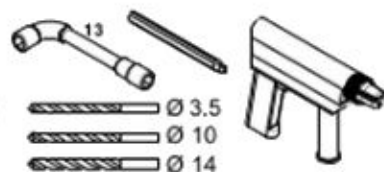
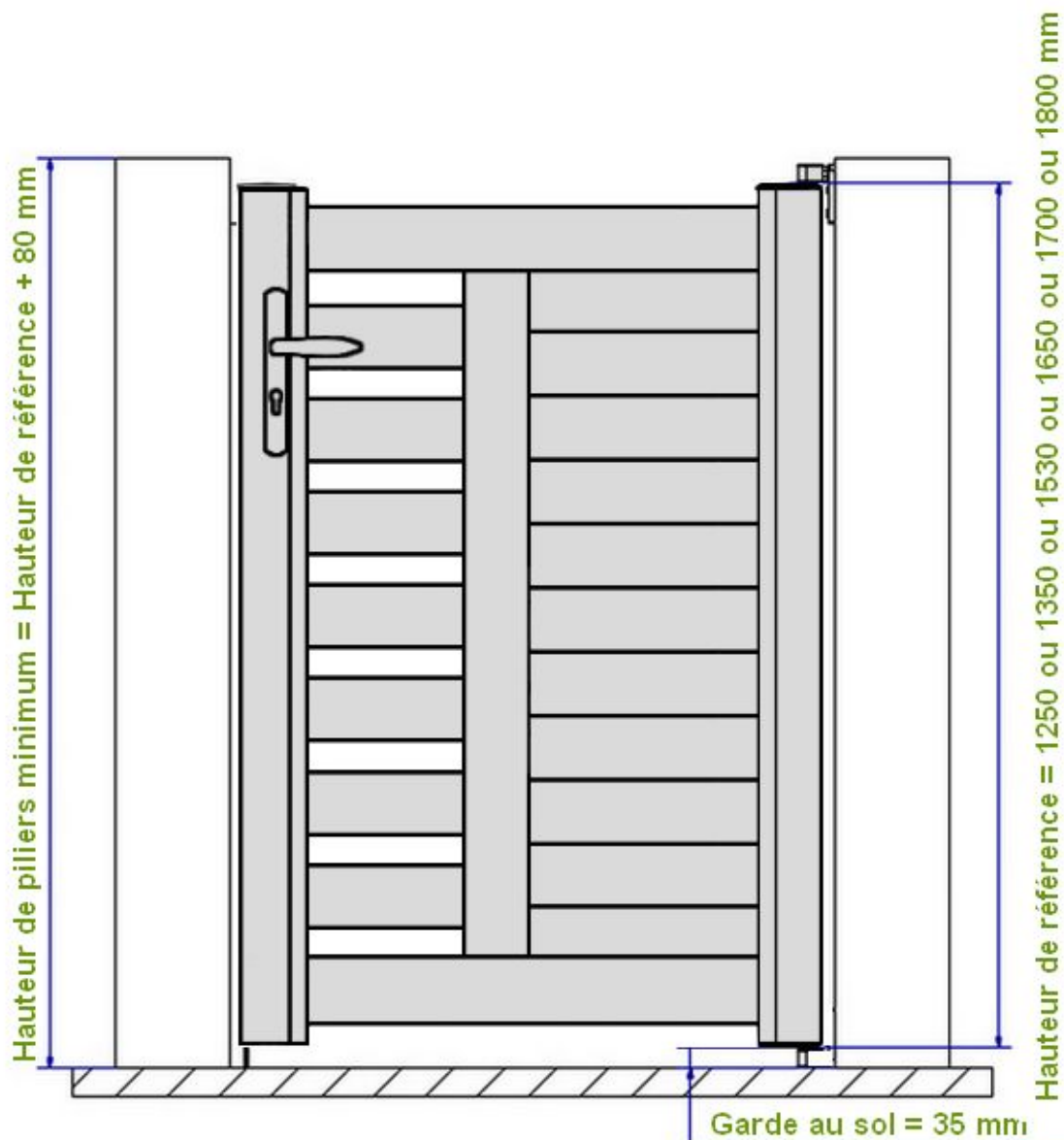


Descriptif



Côtes de pose

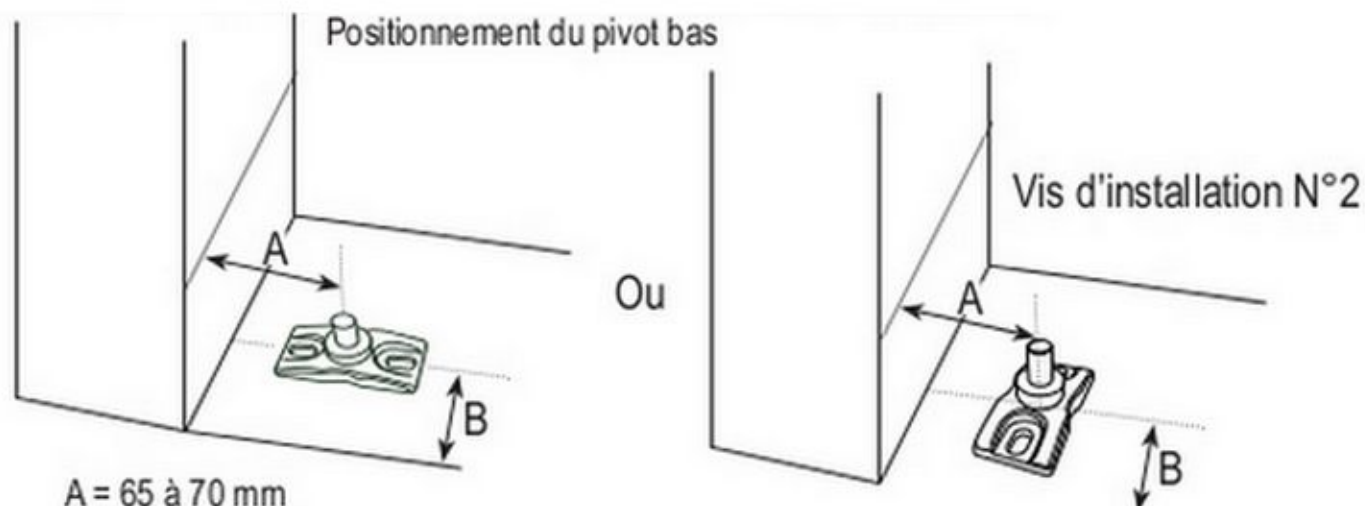


Jeux pilier / montant serrure = 15 mm

Jeux pilier / montant gonds = $25 \cdot \begin{matrix} +10 \\ -5 \end{matrix}$ mm



Pose des gonds bas



A = 65 à 70 mm

B = 100 mm

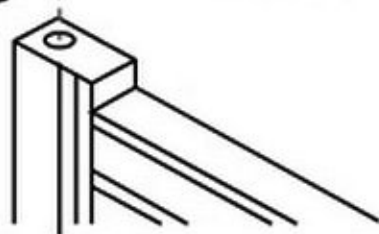
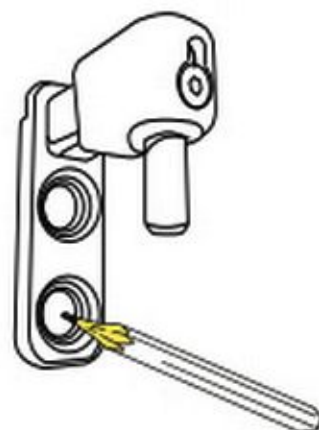
A : est égal à 40 mm (axe de rotation du montant) plus le jeu que vous avez trouvé en déduisant du jeu total (fig.1)

B : nous vous proposons 100 mm pour obtenir un angle d'ouverture maximum et également la possibilité d'adapter par la suite n'importe quels types de moteur.

Pose des gonds haut

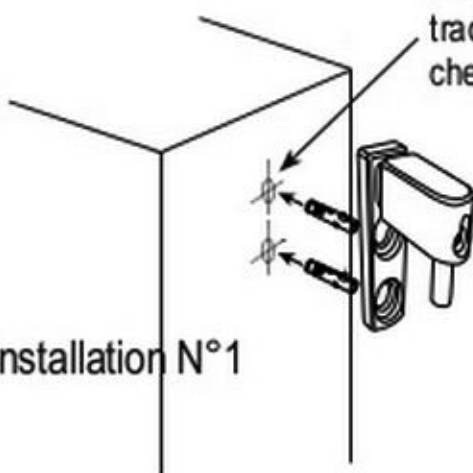


Poser le 1er vantail sur le pivot au sol, insérer le gond dans l'orifice du montant et maintenir le vantail d'aplomb. Tracer l'emplacement des fixations ou le contour du gond



Retirez le vantail afin de percer à l'emplacement des tracés, percez les trous en fonction du diamètre des chevilles (12 mm)

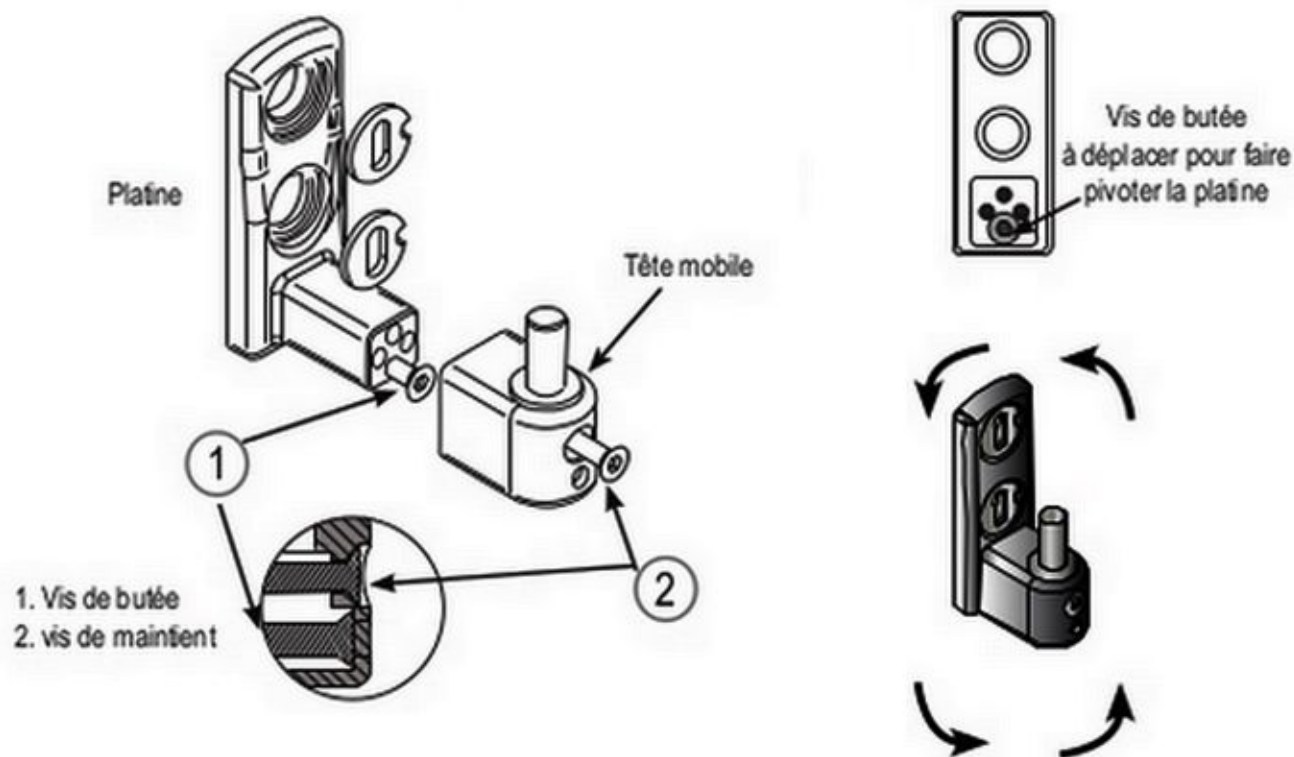
Vis d'installation N°1



Les chevilles de fixations fournies sont prévues pour du matériau plein comme du béton ou de la pierre. Veuillez adapter les chevilles suivant le support ou la composition de vos piliers.

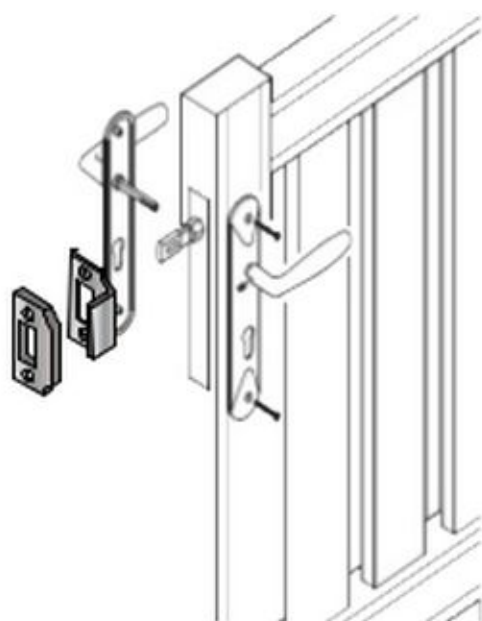
Pour la pose sur des poteaux aluminium, vous pouvez percer directement le poteau à 6.5 mm et tarauder à 8 mm. La fixation du gond se fera avec des vis TH installées sans les chevilles, vous pouvez par la suite mettre par l'intérieur un contre-écrou.

Le gond doit être installé à la verticale. Pour s'éloigner de l'arête du pilier vous pouvez, en changeant de place à la vis butée interne, mettre le gond à l'horizontale.



Le réglage : desserrer la vis extérieur (2) pour faire descendre le vantail et une fois le réglage réalisé dévissez la vis intérieure (1) jusqu'à venir en contact avec la partie mobile du gond, le serrage des deux vis à l'opposé assure le maintien du gond.

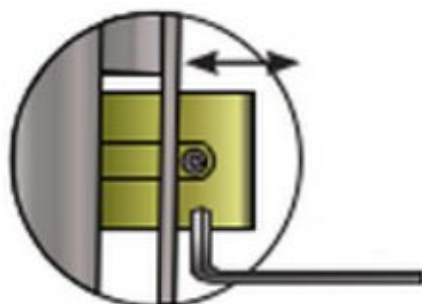
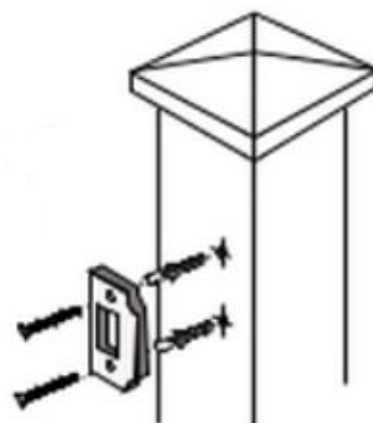
Pose de la gâche



Installez la poignée sur le portillon et maintenez le portillon parallèle au seuil

Présentez la gâche sur le pêne de la serrure et en contact contre le pilier.

Tracez le contour pour repérer son emplacement, percez suivant le diamètre de vos chevilles et fixez cette gâche



Réglez la sortie du pêne avec une clef alène et serrez au maximum une fois le réglage effectué.