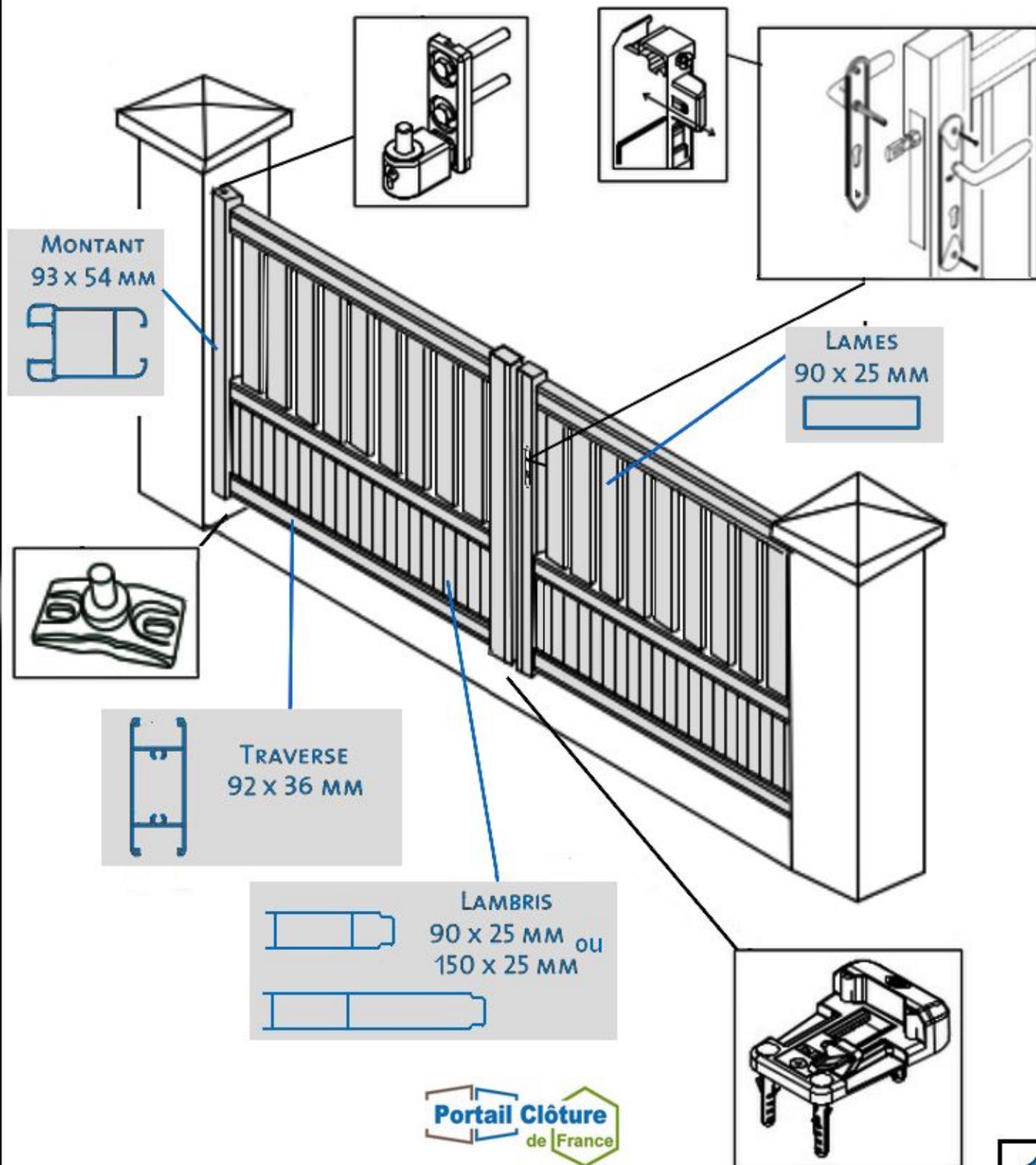
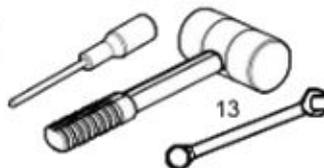
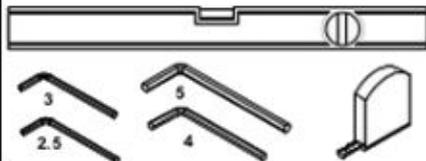
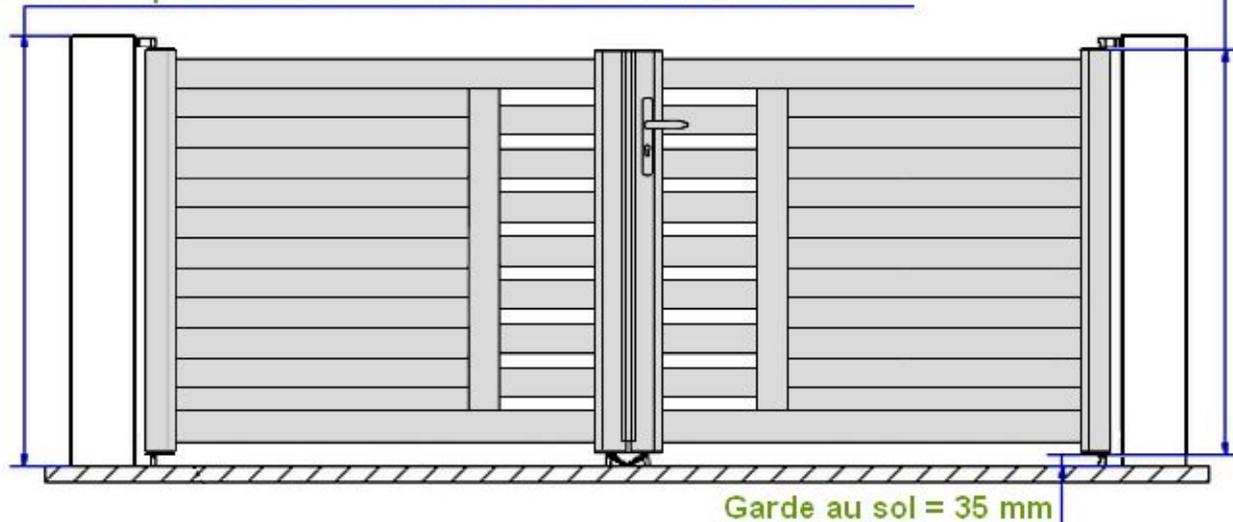


## Descriptif

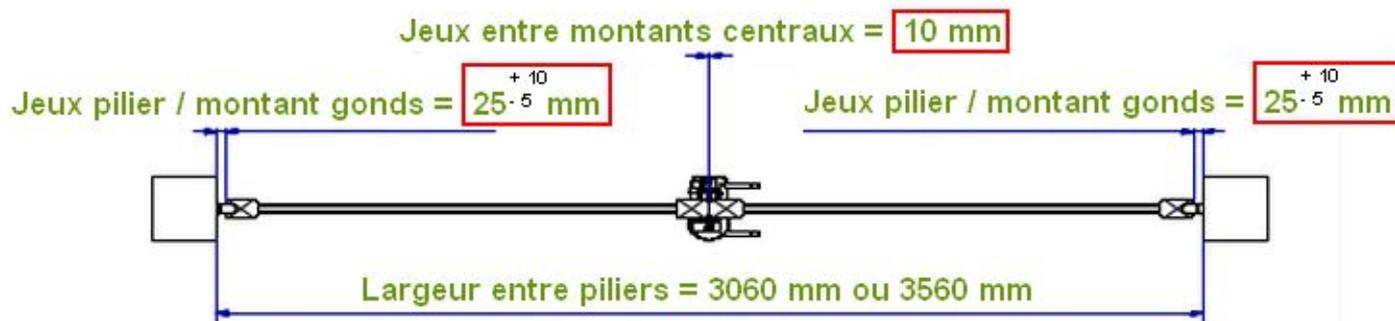
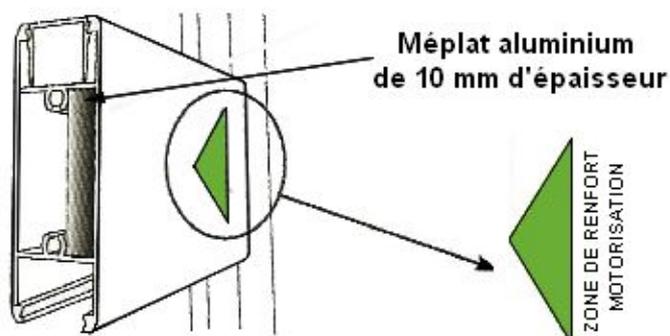


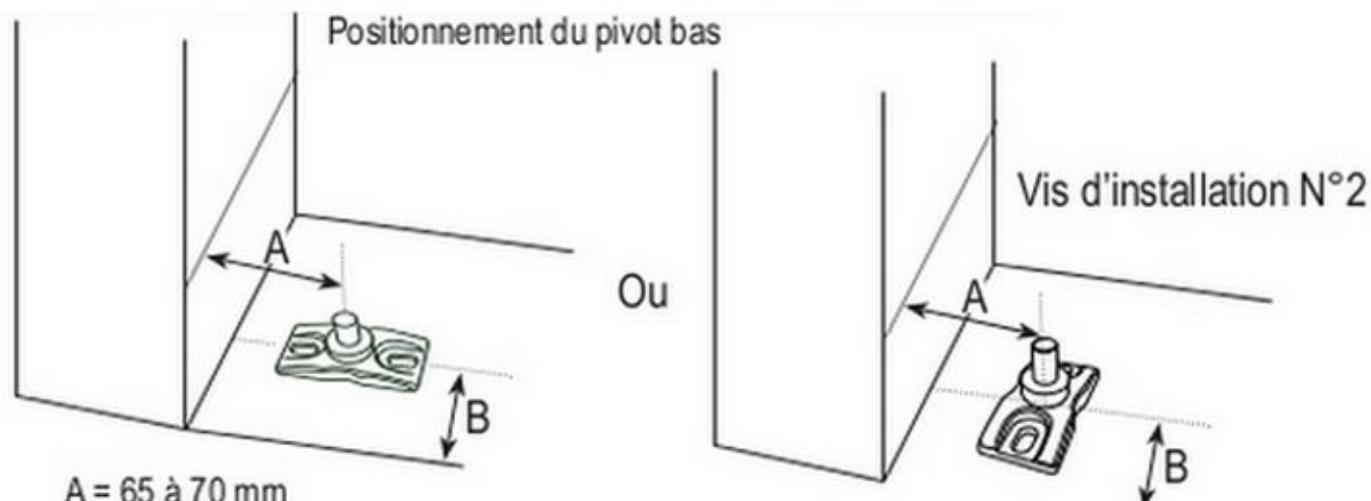
Hauteur de référence = 1250 ou 1350 ou 1530 ou 1650 ou 1700 ou 1800 mm

Hauteur de piliers minimum = Hauteur de référence + 80 mm



### RENFORT POUR MOTORISATION SUR TOUS NOS MODELES





A = 65 à 70 mm

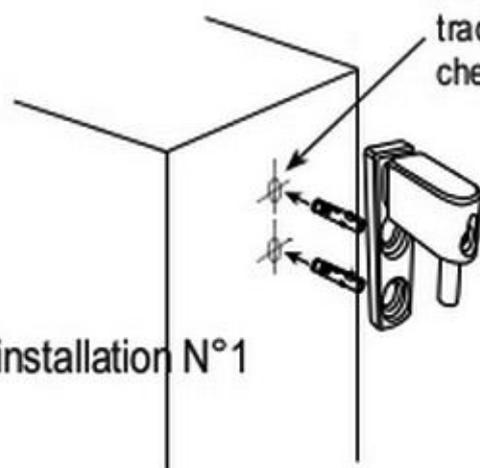
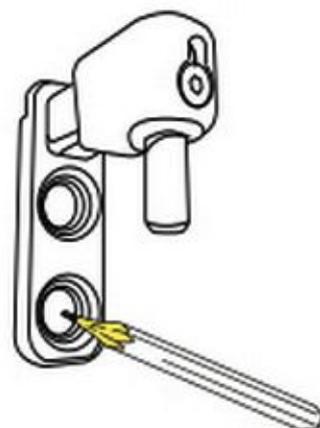
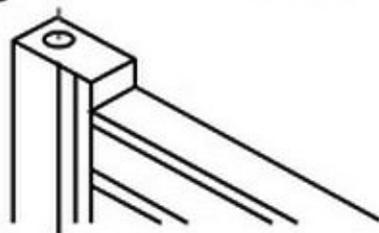
B = 100 mm

A : est égal à 40 mm (axe de rotation du montant) plus le jeu que vous avez trouvé en déduisant du jeu total (fig.1)

B : nous vous proposons 100 mm pour obtenir un angle d'ouverture maximum et également la possibilité d'adapter par la suite n'importe quels types de moteur.



Poser le 1er vantail sur le pivot au sol, insérer le gond dans l'orifice du montant et maintenir le vantail d'aplomb. Tracer l'emplacement des fixations ou le contour du gond



Retirez le vantail afin de percer à l'emplacement des tracés, percez les trous en fonction du diamètre des chevilles (12 mm)

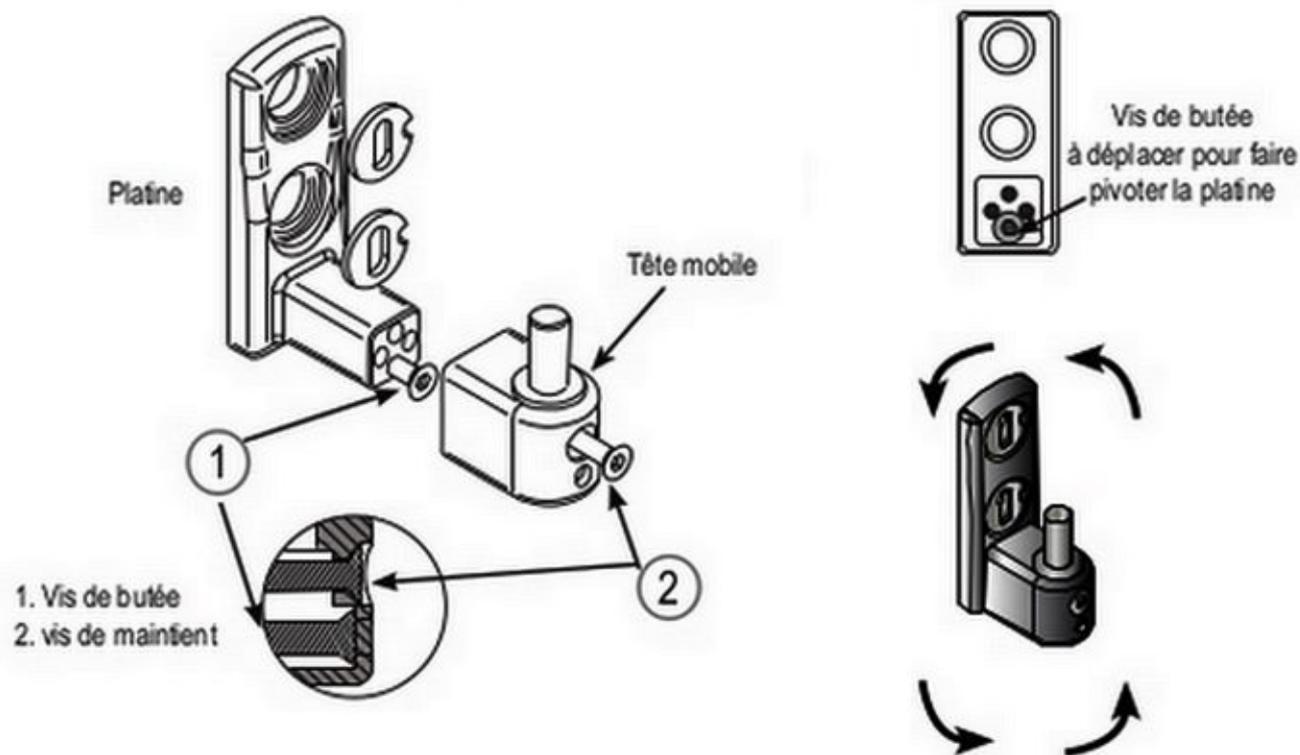
Vis d'installation N°1



Les chevilles de fixations fournies sont prévues pour du matériau plein comme du béton ou de la pierre. Veuillez adapter les chevilles suivant le support ou la composition de vos piliers.

Pour la pose sur des poteaux aluminium, vous pouvez percer directement le poteau à 6.5 mm et tarauder à 8 mm. La fixation du gond se fera avec des vis TH installées sans les chevilles, vous pouvez par la suite mettre par l'intérieur un contre-écrou.

Le gond doit être installé à la verticale. Pour s'éloigner de l'arête du pilier vous pouvez, en changeant de place à la vis butée interne, mettre le gond à l'horizontale.

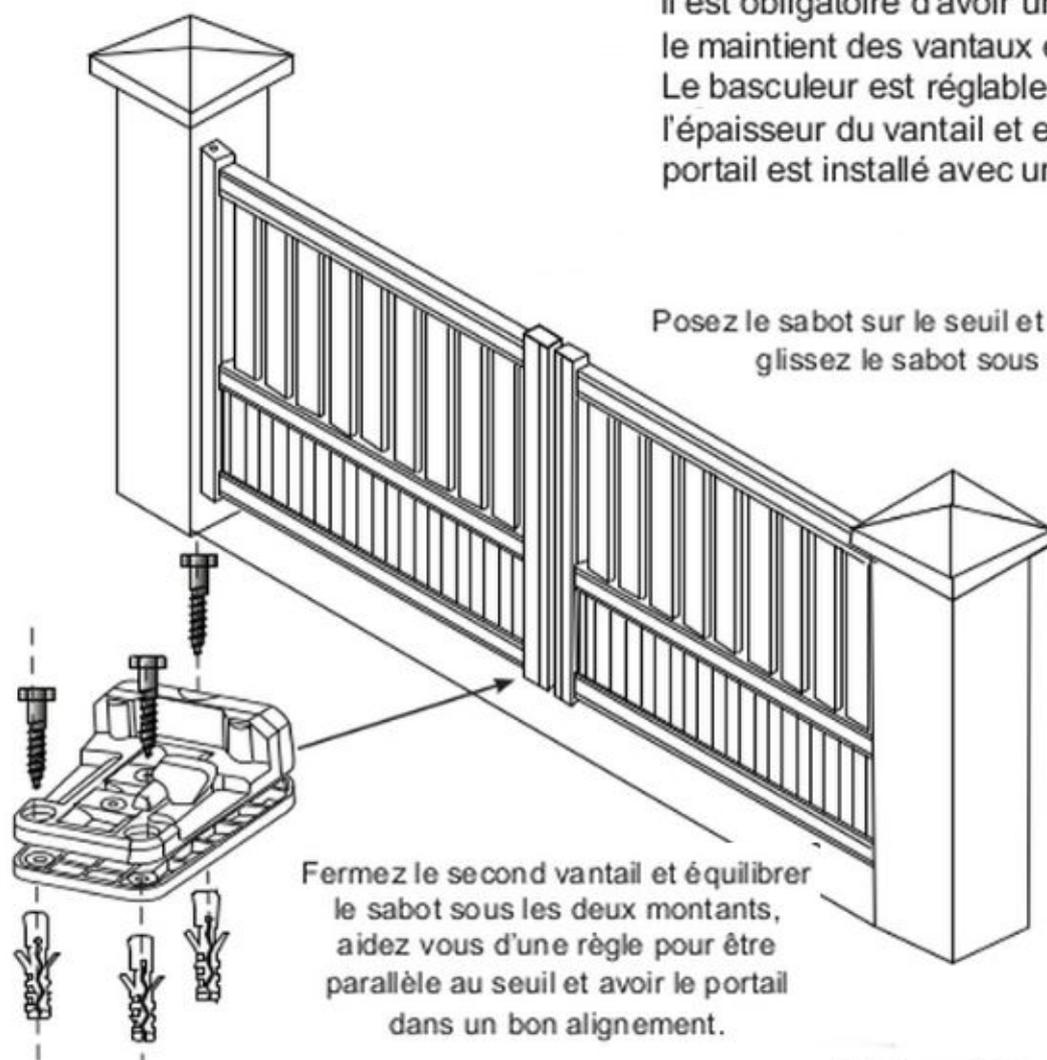


**Le réglage :** desserrer la vis extérieur (2) pour faire descendre le vantail et une fois le réglage réalisé dévissez la vis intérieure (1) jusqu'à venir en contact avec la partie mobile du gond, le serrage des deux vis à l'opposé assure le maintien du gond.

## Pose du sabot

Il est obligatoire d'avoir un sabot pour le maintien des vantaux en fermeture. Le basculeur est réglable suivant l'épaisseur du vantail et est retiré si le portail est installé avec un automatisme.

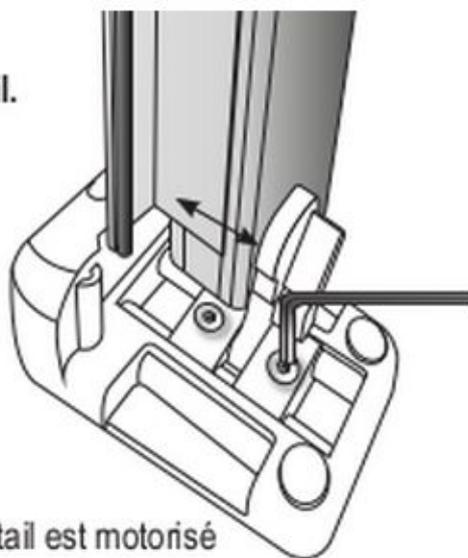
Posez le sabot sur le seuil et fermez un vantail, glissez le sabot sous ce vantail.



Adaptez la fixation du sabot en fonction de votre seuil.

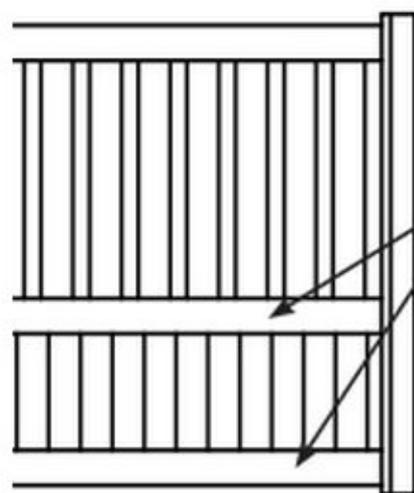


Les vis et chevilles ne sont pas fournies dans la quincaillerie pour l'installation de la butée centrale polyamide



Retirez le clapet basculeur si votre portail est motorisé

Nous avons incorporé dans une traverse un renfort (fig.1) et nous l'avons matérialisé sur l'extérieur du portail par 2 auto-collants (fig.2).

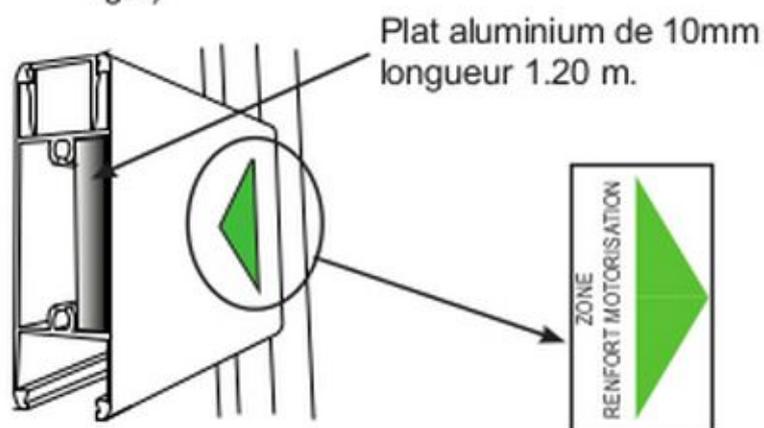


Ce renfort peut se situer dans la traverse centrale si le portail en comporte où dans la traverse basse. Ce renfort ne peut pas être utilisé pour des moteurs enterrés ou semi-enterrés.

Pour la fixation de votre bras moteur Installez deux vis TH de 8 x 30 mm en inox.

Dans la zone indiquée entre les deux autocollants, vous pouvez percer à 6.5 mm et taraudé à 8 mm.

fig.1)



Attention : vous ne devez pas percer de part en part la traverse