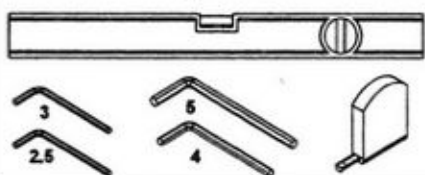


## Descriptif



Support de réception



Serrure en applique  
Livrée non posée



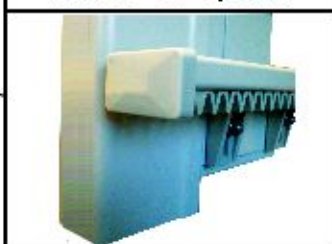
Chariot guide



Rail à visser



Crémaillère + support  
Livrée en option

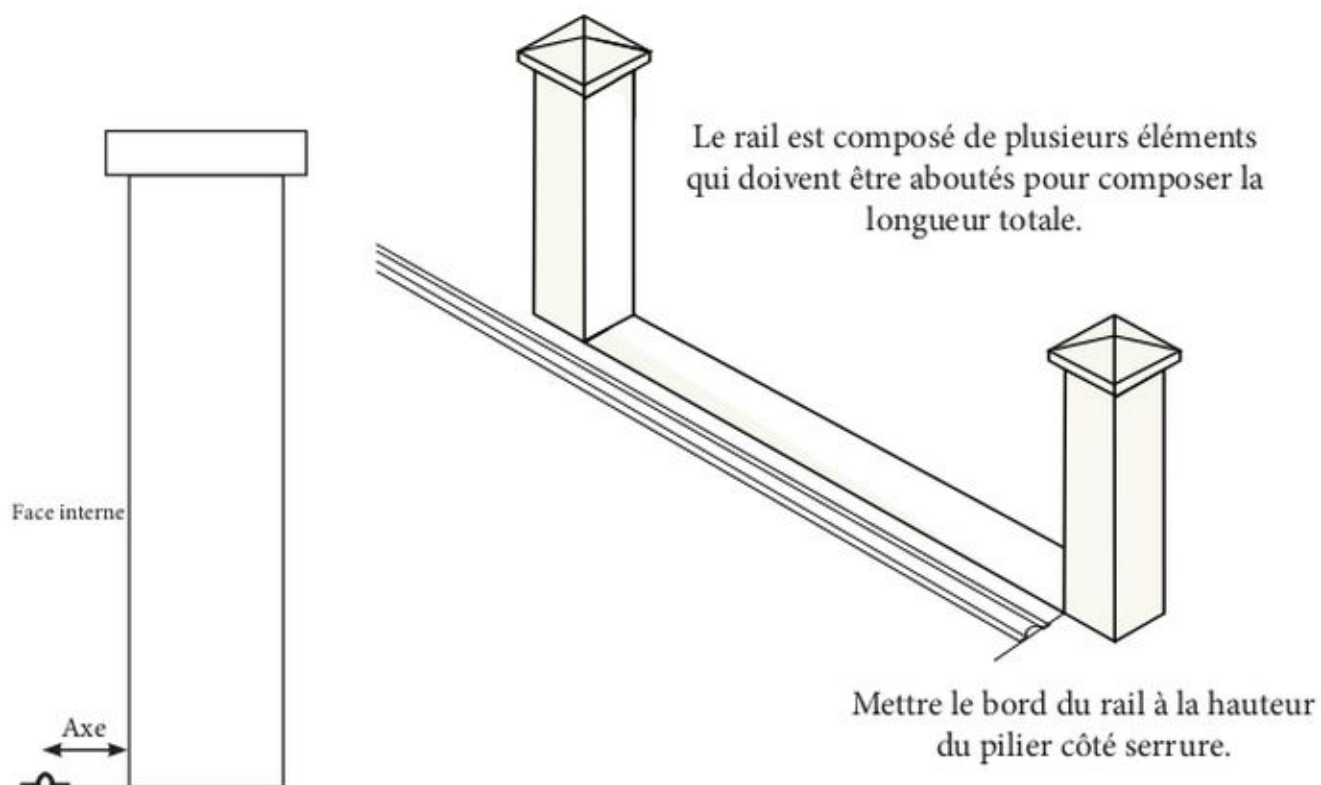


Butée de rail

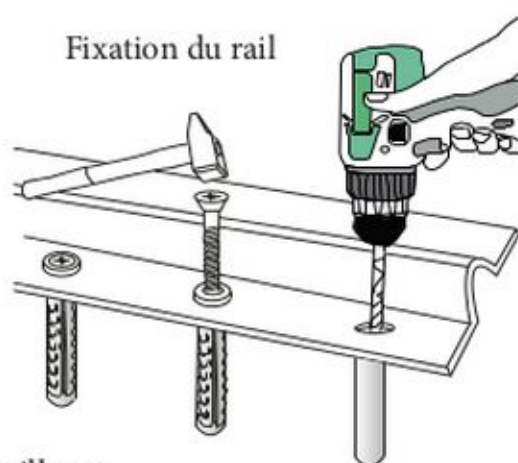


## Pose du rail

La pose du rail au sol doit se faire obligatoirement sur un seuil béton,  
Tout au long de la pose vous devrez vérifier la planéité avec une règle, le rail doit être  
le plus droit possible et bien plat.  
Aidez vous d'un cordeau ou réalisez un tracé sur le seuil avant d'entreprendre la pose.



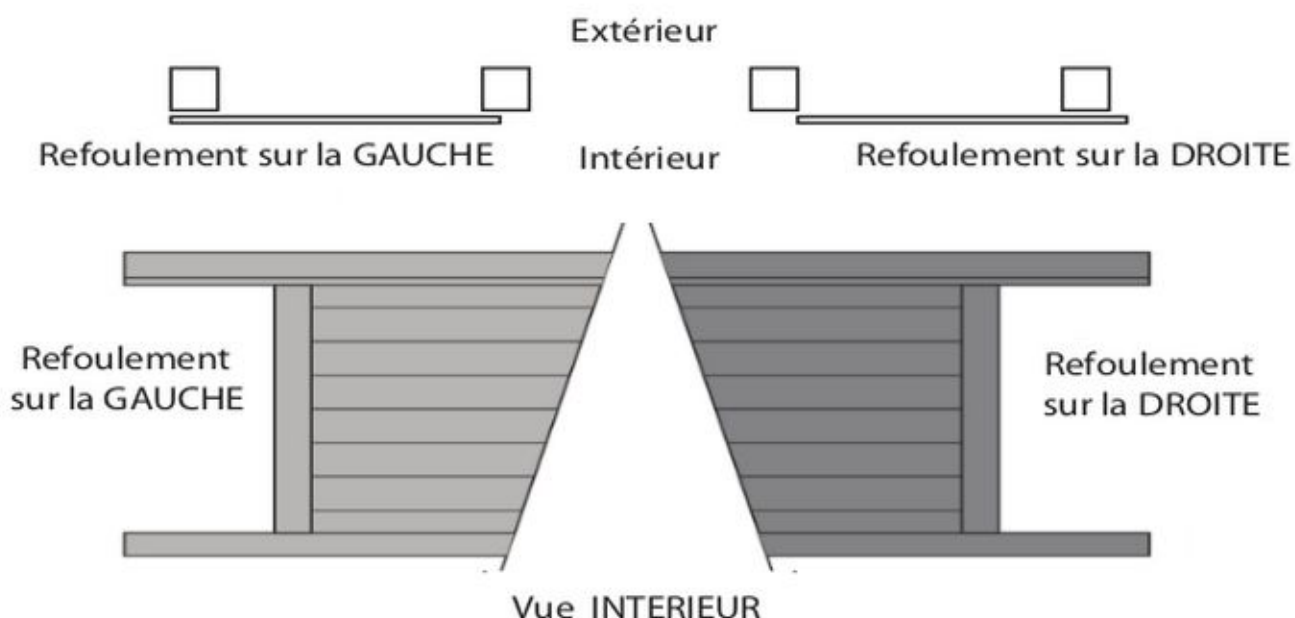
Axe de fixation du rail  
60 mm



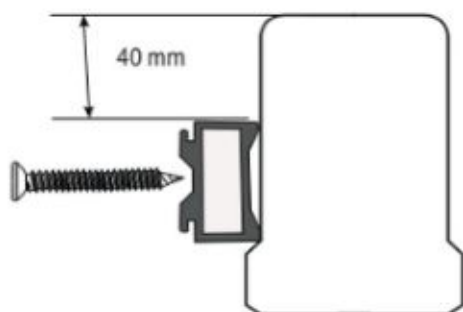
Le rail est fixé au seuil avec les chevilles et  
des vis à frapper (fournies).

## Pose du rail de guidage

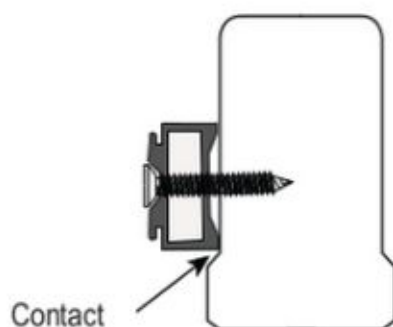
1 - Déterminer le coté extérieur de votre portail et posez cette face bien à plat sur une table ou deux tréteaux, (fig.1).



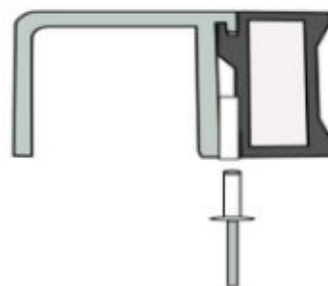
2 - Positionnement du rail de guidage sur la traverse haute



3 - Installer les vis dans les orifices déjà réalisés sur le support et vissez sur la traverse haute



4 - Glisser le guide sur le support



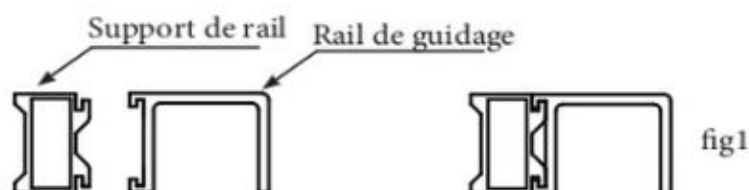
5 - Percer et installer un rivet pour maintenir le guide solidaire au support ou utiliser une colle pour le métal bi-composante époxy.



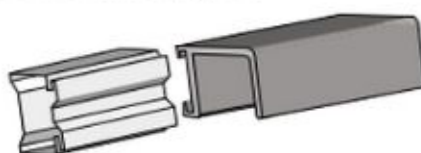


## Pose du rail de guidage

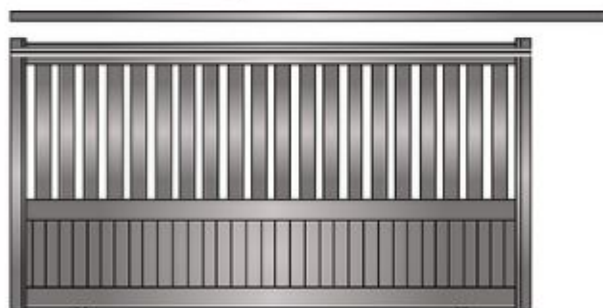
1- Posez le coulisant sur 2 tréteaux ou debout bien à la vertical. Présentez le rail de guidage sur le support déjà en place sur votre coulisant suivant la fig1.



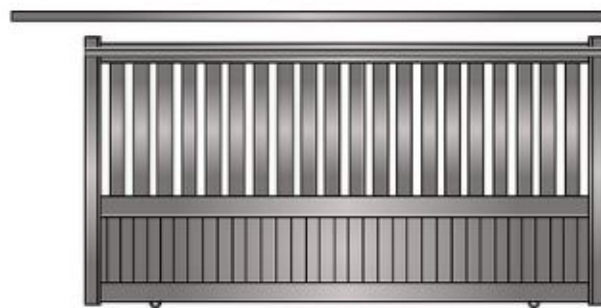
2- Faites coulisser le rail de guidage jusqu'à l'extrémité du montant opposé opposé au côté de refoulement. Le déport du rail de guidage étant de 200 mm du côté du refoulement. Ce déport permet le maintien du portail en place.



Refoulement du portail vers la DROITE



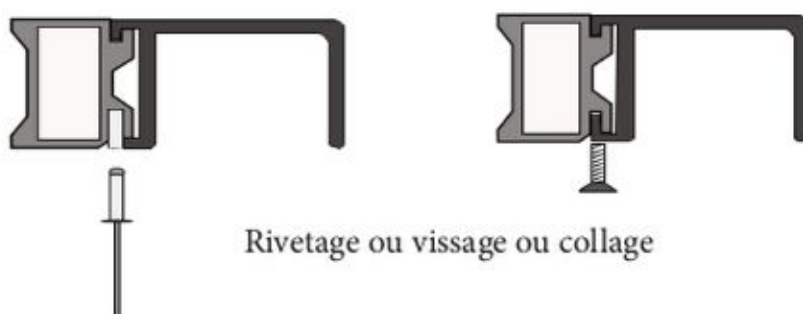
Refoulement du portail vers la GAUCHE



vue intérieure

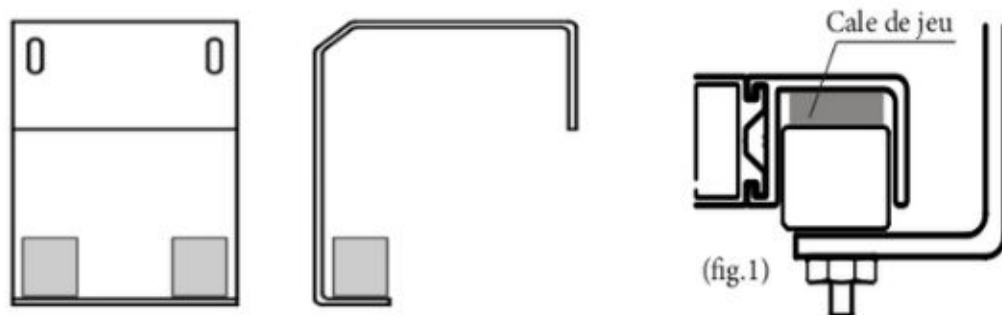
3- Pour maintenir le rail de guidage et le support solidaire il vous faudra le maintenir :

- 1 - Par deux rivets à environ dix centimètre du montant après les avoir positionner.
- 2 - Les coller entre eux sur la longueur en le faisant coulisser avec une colle spéciale bi-composante pour métal.
- 3 - Les visser entre eux, plus délicat à réaliser.

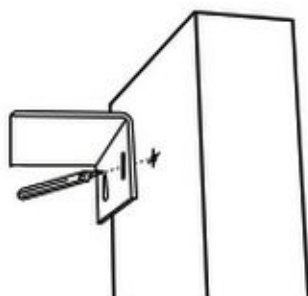


## Pose du chariot guide

1 - Posez le coulissant sur son rail et présentez le chariot guide contre le pilier.  
Insérer les roulettes dans la coulisse qui se trouve fixée sur le coulissant (fig.1).



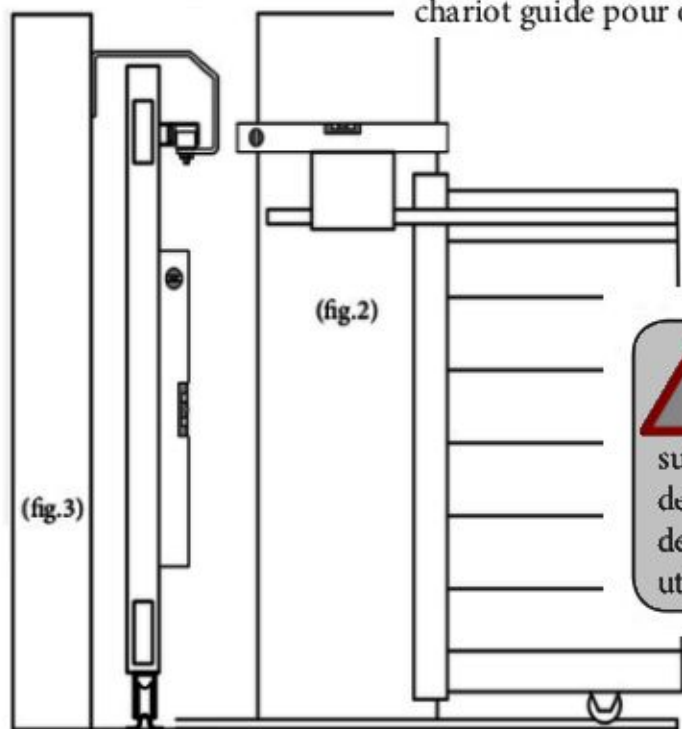
2 - Insérez une cale de 5 mm entre le dessus des roulettes et l'intérieur du guide.



3 - Positionnez le chariot guide de niveau et tracer les emplacements correspondant aux fixations.

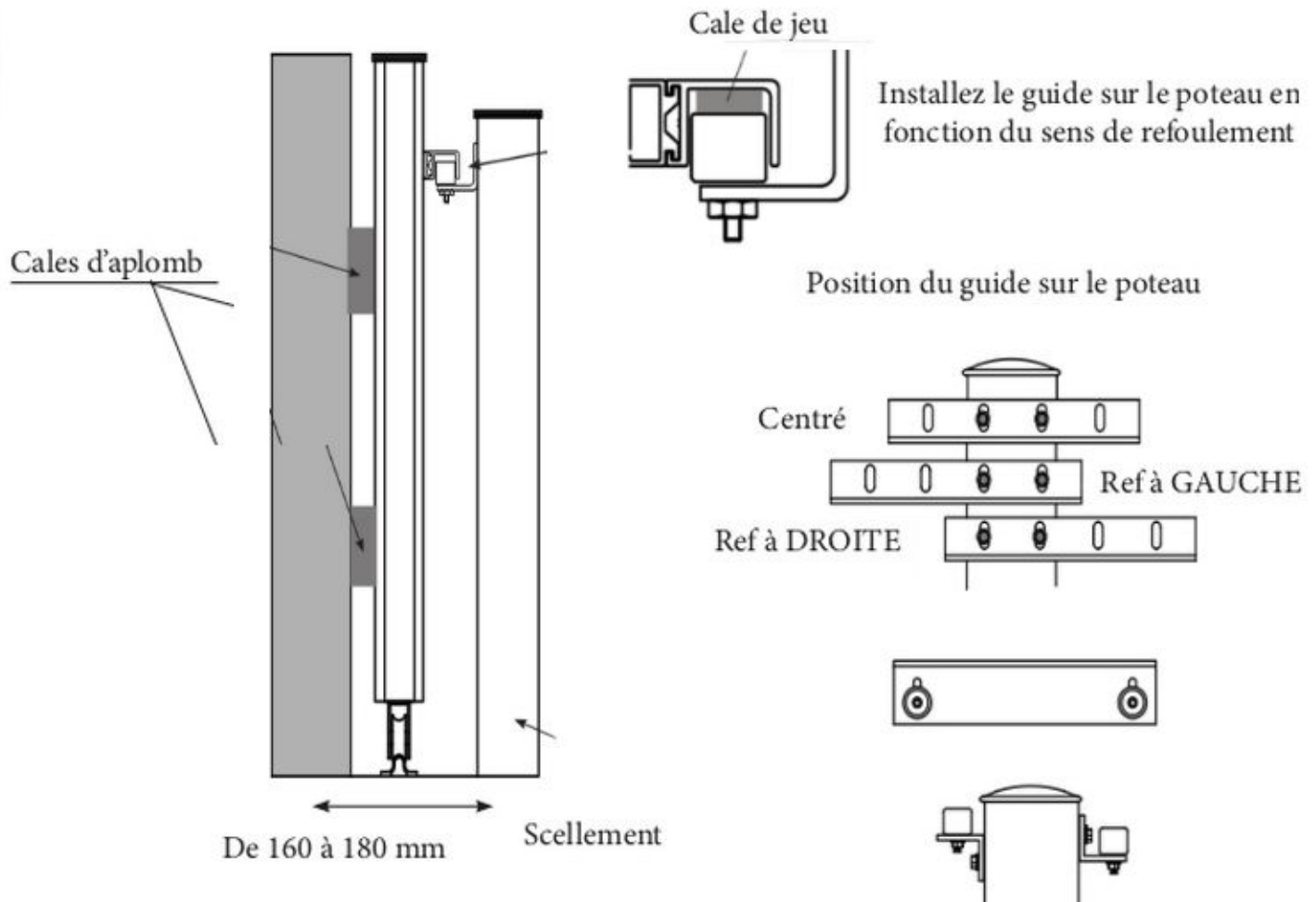
4 - Percez suivant le diamètre des chevilles employées et installez le chariot guide.

5 - Vérifiez le niveau du chariot guide (fig.2) régler les roulettes chariot guide pour obtenir l'aplomb du portail (fig.3).



**ATTENTION :** la fixation du chariot et des autres accessoires sur les éléments de piliers reconstitués demande une attention particulière, vous devrez utiliser un scellement chimique et utiliser des tiges filetées.

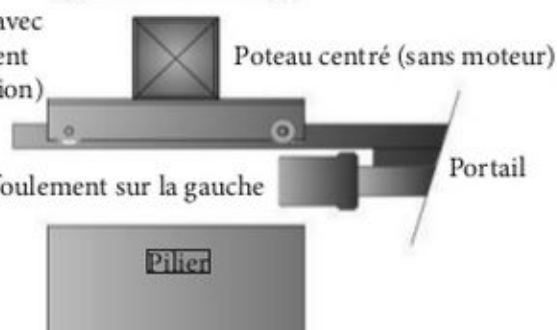
1- Posez le coulissant sur son rail, insérer des cales entre le portail et le pilier, afin d'obtenir l'aplomb. Insérer les roulettes dans la coulisse qui se trouve fixée sur le coulissant (fig.1).



Poteau décalé ref. à GAUCHE

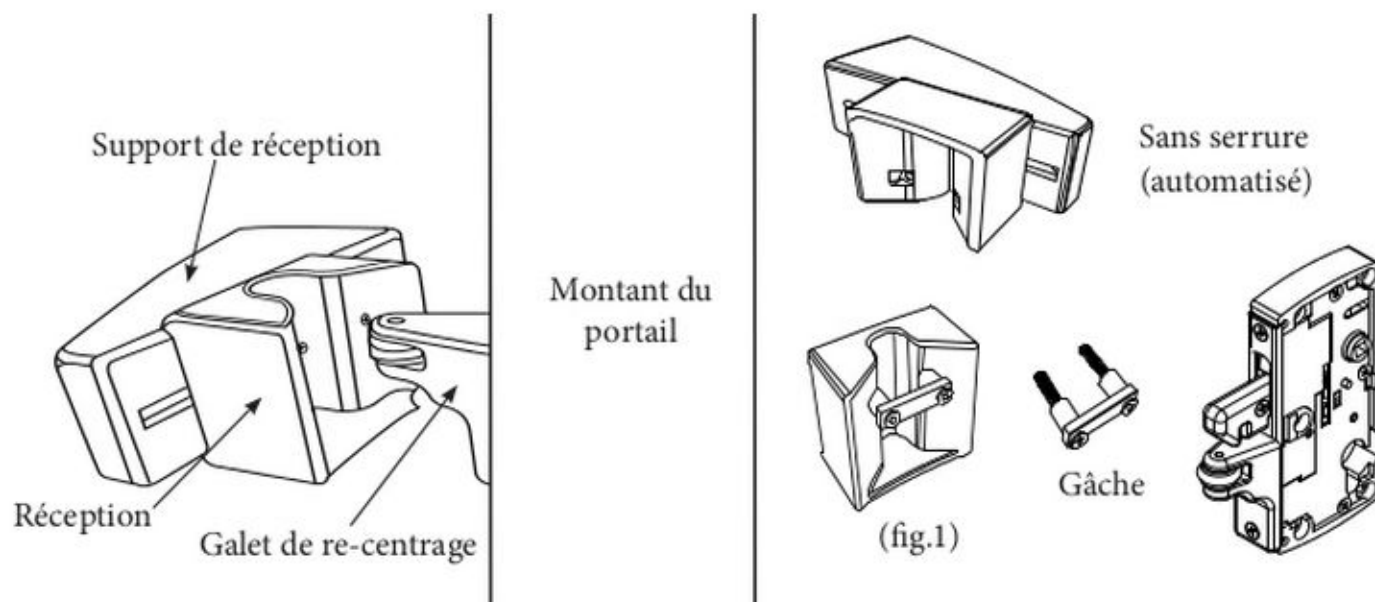


Poteau centré en rapport avec la partie fixe du refoulement du portail. (Sans motorisation)

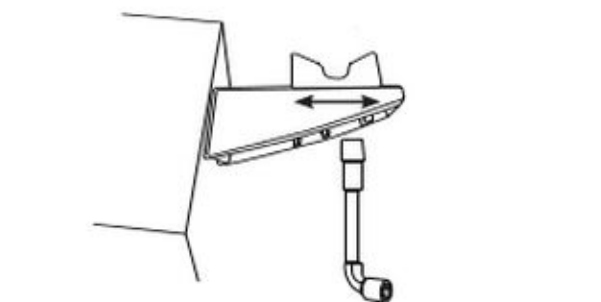
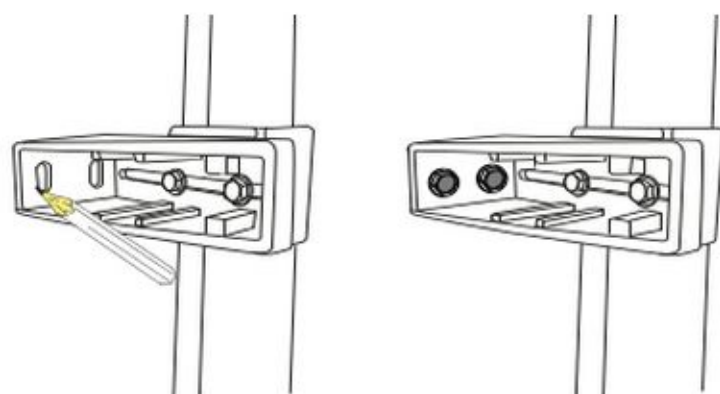




1 - Installez la réception sur le support l'ouverture vers le bas si votre portail est motorisé, dans le cas contraire il sera tourné vers le haut. (fig.1)



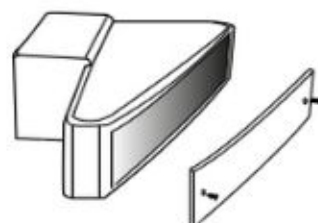
2 - Fermez le portail en le centrant entre les piliers, il doit recouvrir de 3 cm sur les piliers. Présentez le galet de re-centrage dans la réception et le support en contact avec le pilier, tracez l'emplacement des fixations



Procédez au réglage de l'aplomb du portail et resserrer les vis avec une clef à pipe de 13

Repérez les fixations du support, sur le pilier.

Percez en fonction du diamètre des chevilles et installer le support.

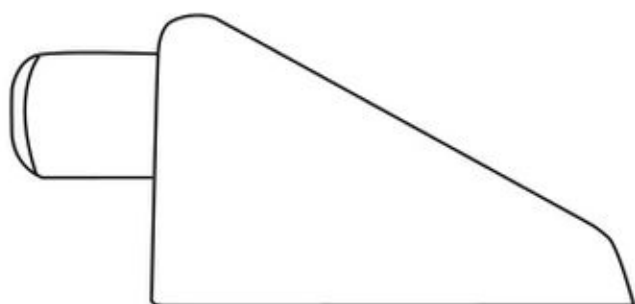
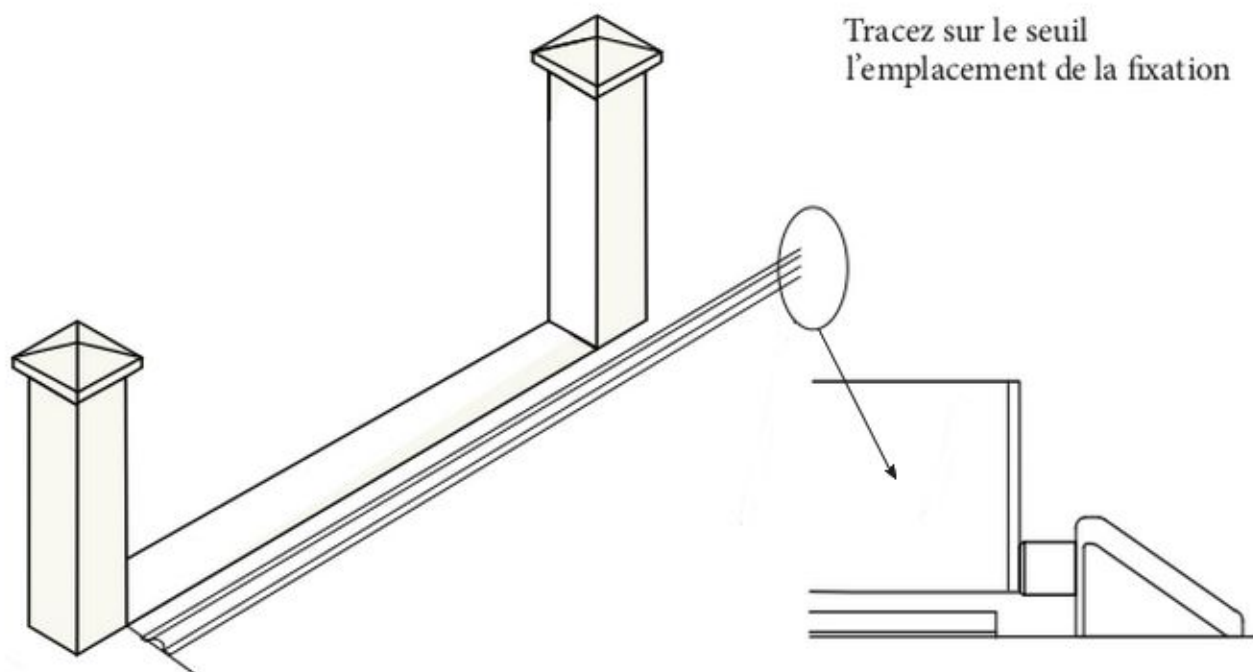


Lorsque le coulisant vient fermer sur un mur et que l'installation du support est impossible, vous pouvez sceller le boîtier de réception seul directement dans le mur.

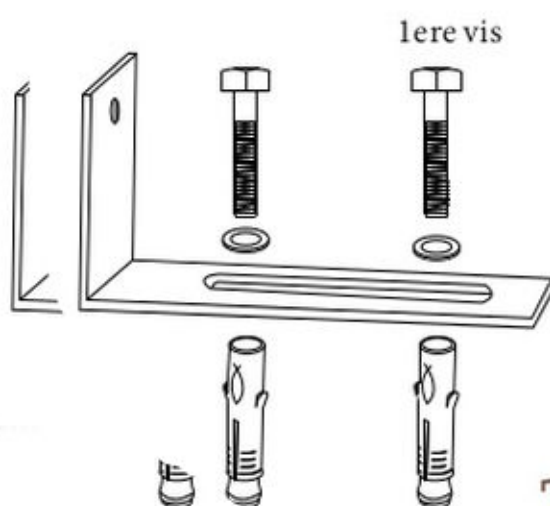
Pour terminer installer la plaque pour masquer les vis sur le support

## Pose de la butée de seuil

1 - Ouvrez le portail au maximum, présentez la butée en contact contre la traverse basse du portail, si le rail venait à gêner n'hésitez pas à le recouper.



Percez suivant le diamètre des chevilles  
et installez une première vis.



Ne pas installer la 1<sup>ere</sup> cheville trop près du bord  
pour pouvoir réaliser le réglage

Ouvrir le portail vérifier le contact avec la butée  
avant de percer pour la deuxième fixation.

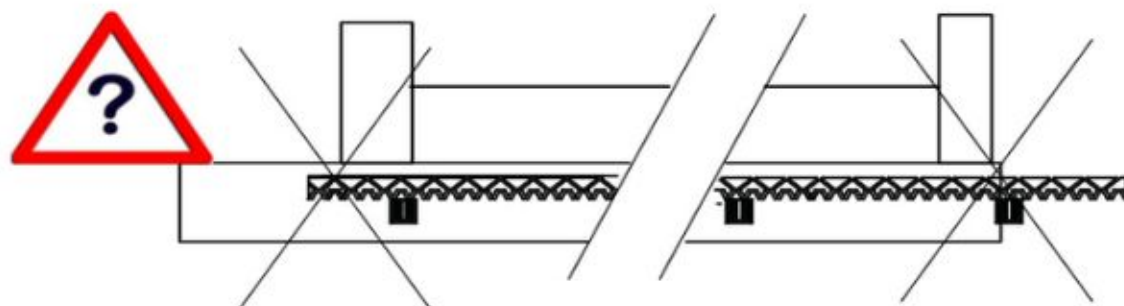
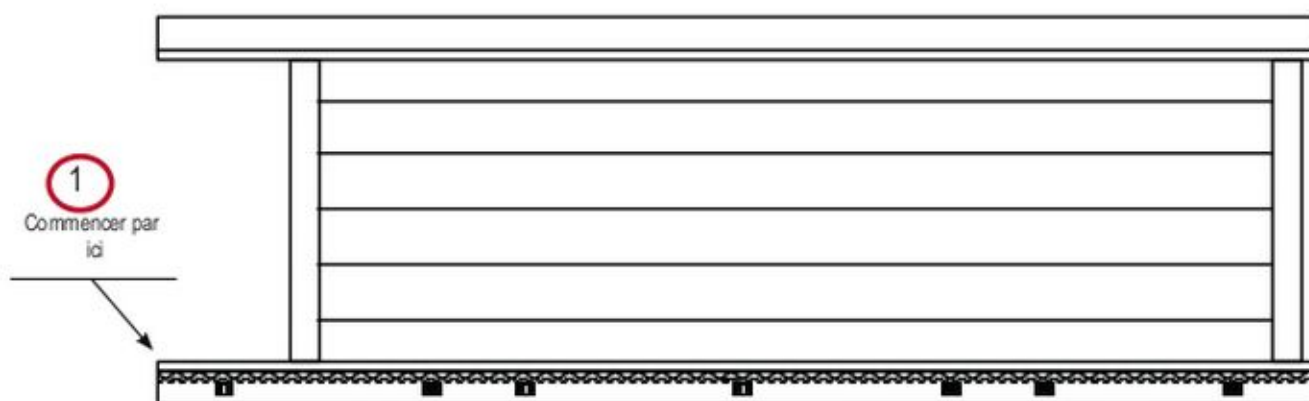
Serrer au maximum.



1 - Assembler l'ensemble des éléments qui compose la crémaillère



2 - Présenter l'ensemble sur la traverse basse le portail.



**ATTENTION** : aligner la crémaillère en partant de la partie de refoulement (1), soyer vigilant sur l'emplacement des pattes de fixations.

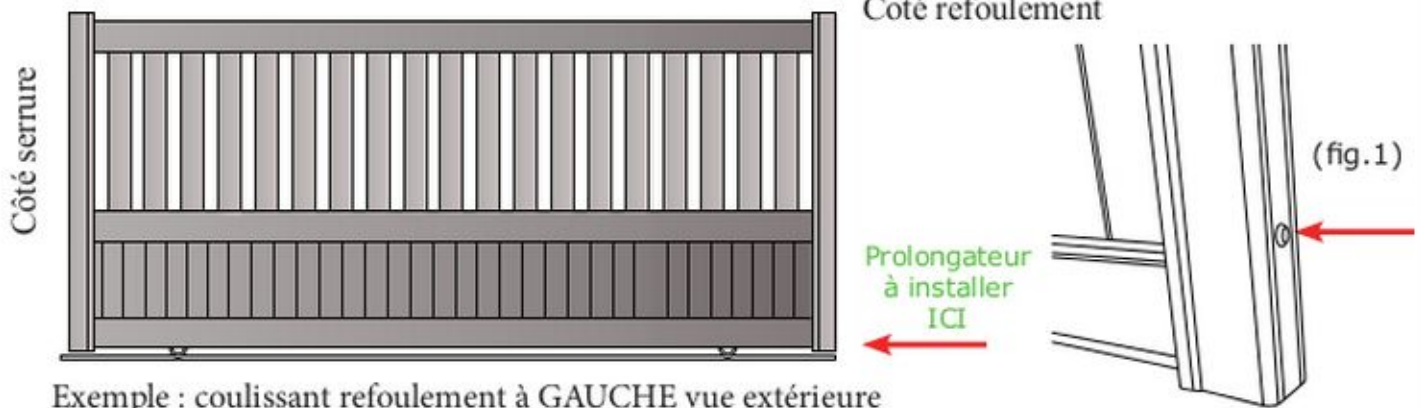
Si les pattes se retrouvent dans le vide, décaler l'ensemble et recouper si nécessaire.

3 - Installez la crémaillère sur le portail avec des vis autoforeuses, installer au centre de la patte de fixation, cela vous permet de pouvoir réaliser un réglage de hauteur par la suite.

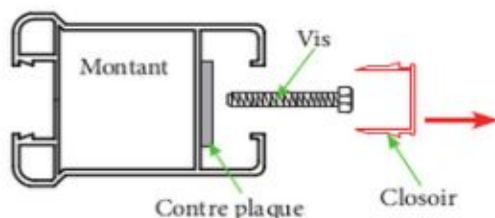
**ATTENTION** vérifiez la bonne hauteur du pignon de votre moteur avant la fixation définitive.

### Option obligatoire si vous souhaitez installer votre propre crémaillère

Poser le coulisant à plat sur deux tréteaux



Exemple : coulisant refoulement à GAUCHE vue extérieure



1 - Enlever le cache cylindrique en bas du profil (fig.1) et retirer la vis avec une visseuse équipée d'un embout cruciforme.

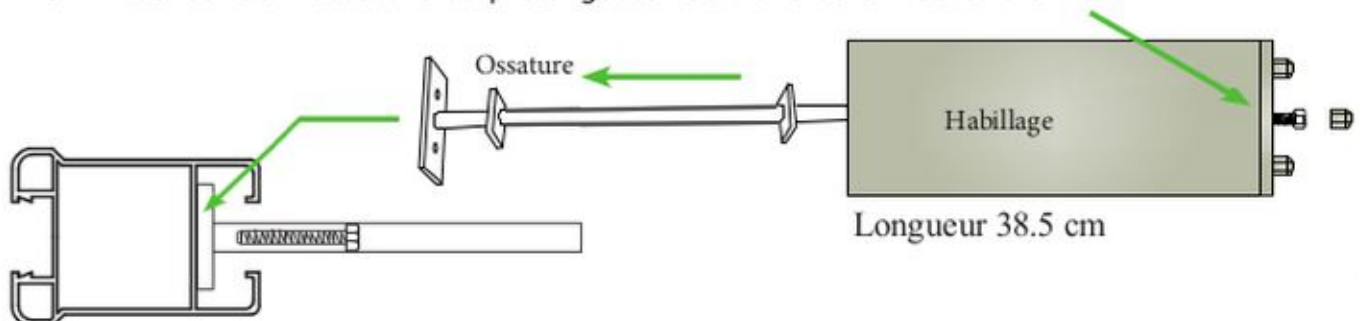
2 - Retirer le profil U closoir en le faisant coulisser vers le bas pour l'extraire du montant.

3 - Avec une clef à pipe de 10, retirer les vis qui maintiennent la contre plaque



4 - Enlever la contre plaque.

5 - Désolidariser l'ossature du prolongateur de traverse en retirant la vis CENTRALE



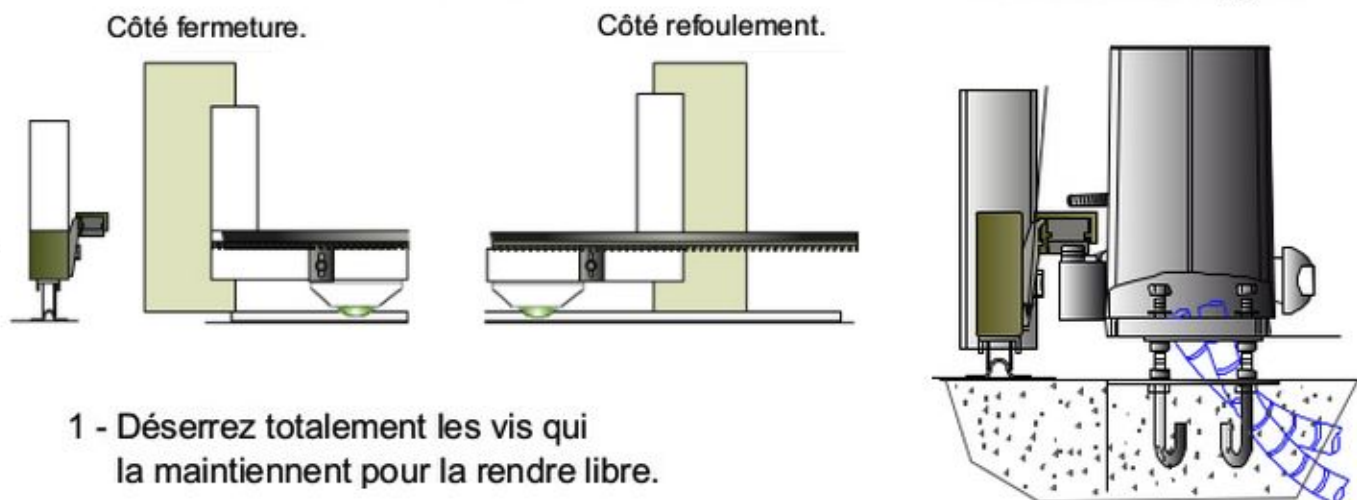
6 - Installer l'ossature métallique avec les vis au même endroit que la contre plaque. Replacer l'habillage sur l'ossature et réinstaller la vis de serrage.

7 - Présenter le closoir sur le montant afin de l'ajuster en longueur. Tracer puis couper. Ensuite placer le closoir coupé dans la rainure et le faire pénétrer à l'aide d'un maillet et d'une cale de protection.



Installation de la crémaillère suivre procédure précédente p9 avec des vis auto-foreuses ( fournies )

Crémaillère dans le pignon



- 1 - Déserrez totalement les vis qui la maintiennent pour la rendre libre.
- 2 - Installez la crémaillère dans le pignon du moteur
- 3 - Faites manoeuvrer le portail en ouverture ou en fermeture
- 4 - Resserrez au fur et à mesure les vis lorsque celles ci se trouvent proche du pignon du moteur.
- 5 - Une fois l'ensemble de la crémaillère fixé, vérifiez s'il ne reste pas de point de résistance

Les éléments qui composent la crémaillère :

